Общество с ограниченной ответственностью «ПРИОРИТЕТ», ИНН 7415028006 КПП 741501001
адрес: 456317, Челябинская область, город Миасс, улица 8 марта, дом 4
банковские реквизиты: р/с 40702810772090102026 к/с 30101810700000000602, БИК 047501602
в отделении № 8597 Сбербанка России города Челябинска ОКОНХ 71110, ОКПО 49144986

Пожарная насосная станция ПНС-110 (43118)







телефон/факс: (3513) 55-74-74, 55-50-66, 55-57-55
почта: info@priotitetmiass.ru
адрес: 456317, Челябинская область, город Миасс, улица 8 марта, дом 4
web-сайты: priotitetmiass.ru
sisterna74.ru





телефон/факс: (3513) 55-74-74, 55-50-66, 55-57-55
почта: info@priotitetmiass.ru
адрес: 456317, Челябинская область, город Миасс, улица 8 марта, дом 4
web-сайты: priotitetmiass.ru sisterna74.ru

Пожарная автонасосная станция (далее – ПНС) должна быть предназначена для подачи воды по магистральным пожарным рукавам непосредственно к переносным лафетным стволам или к пожарным автомобилям с последующей подачей воды на пожар и для создания резервного запаса воды вблизи от места крупного пожара, должна быть оборудована пожарным насосом.

Требования соответствия нормативным документам

Поставляемая ПНС и комплектующие должны соответствовать требованиям качества, безопасности жизни и здоровья, установленным действующим законодательством Российской Федерации.

Поставляемая ПНС и комплектующие должны соответствовать требованиям действующего(-их) Технического(-их) регламента(-ов) в области пожарной безопасности и иметь подтверждающие документы (декларация, одобрение типа транспортного средства и т.д.).

Поставляемая ПНС должна соответствовать требованиям технического регламента таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»;

Поставляемая ПНС должна соответствовать требованиям ГОСТ 34350-2017 «Техника пожарная. Основные пожарные автомобили. Общие технические требования. Методы испытаний».

6. В комплект поставляемой ПНС должны входить:

- формуляр, руководство по эксплуатации (РЭ), инструкция по монтажу, пуску, регулированию и обкатке в соответствии с ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы», паспорта, сертификаты и другая документация на ПТВ и оборудование, а также инструмент, принадлежности (аптечка, огнетушители, противооткатные упоры и т. п.) в соответствии с технической документацией (далее – ТД) на ПНС.
- в состав сопроводительной документации, поставляемой заказчику, должны входить документы, необходимые для регистрации ПНС в территориальных органах безопасности движения.

8. На ПНС должна быть нанесена цветографическая окраска ПНС, специальные звуковые и световые сигналы должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 50574-2019 «Автомобили, автобусы и мотоциклы оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы».

9.Основные технические характеристики

ПНС должна состоять из следующих основных частей:

- базового шасси для размещения личного состава, включая водителя;
- отсеков кузова (надстройки) для размещения насосной установки, пожарно-технического вооружения (далее – ПТВ) и специального оборудования (далее – СО);
- автономного двигателя;
- насосной установки с коммуникациями;
- дополнительной трансмиссии привода насосной установки;
- дополнительного электрооборудования;
- системы дополнительного охлаждения двигателя (при необходимости).

Габаритные размеры ПНС не должны превышать следующие значения:

длина – не более 8500 мм;

ширина – не более 2550 мм;

высота – не более 3500 мм.

Полная масса ПНС – не более 14000 кг.

Удельная мощность – не менее 11 кВт/т.

Величина полной массы ПНС не должна превышать 95 % от величины максимальной массы, установленной для базового шасси.

Компоновка составных частей на раме должна обеспечивать распределение полной массы ПНС между осями в соответствии с ТД на шасси. При этом нагрузка на управляемую ось должна составлять не менее 25% полной массы, а нагрузки на колеса правого и левого бортов должны быть равными с допустимым отклонением ±1% полной массы.

Угол поперечной устойчивости ПНС в полной оперативной готовности не менее 30°.

Требования к шасси и двигателю

ПНС должна быть изготовлена на полноприводном автомобильном шасси, с колесной формулой 6х6.

Тип двигателя – дизельный.

Экологический класс – не ниже Euro 5.

Емкость топливного бака должна обеспечивать запас хода – не менее 400 км.

Максимальная скорость движения – не менее 80 км/ч.

Расположение запасного колеса определяется компоновкой ПНС с учетом обеспечения его оперативного съема и установки.

Топливный бак и заливная горловина должны находиться вне кабины.

Расположение и конструкция наливной горловины топливного бака должны обеспечивать возможность его заправки, как механизированным способом, так и вручную из канистры.

Конструкция топливного бака должна обеспечивать возможность пломбирования сливной пробки и пробки наливной горловины.

Выхлопная труба системы выпуска отработавших газов двигателя ПНС не должна быть направлена в сторону оператора, находящегося у органов управления работой пожарного насоса.

В системе электрооборудования должен быть установлен выключатель аккумуляторных батарей, а также должна быть предусмотрена возможность для подсоединения зарядного устройства без снятия аккумуляторной батареи с шасси.

Место расположения аккумуляторных батарей должно быть защищено от попадания грязи.

Источники питания (аккумуляторные батареи, генератор) должны иметь запас мощности, достаточный для подключения дополнительных потребителей электроэнергии (маяки, прожекторы, фары-искатели, радиостанции и т. п.).

Шасси должно быть оборудовано буксирным устройством по ГОСТ 2349-75 «Устройства тягово-сцепные системы "крюк-петля" автомобильных и тракторных поездов. Основные параметры и размеры. Технические требования».

На шасси должен быть установлен задний буфер безопасности (заднее защитное устройство).

Лакокрасочные покрытия наружных поверхностей шасси должны допускать нанесение на них информативной окраски ПНС.

Шасси должно быть укомплектовано:

- запасным колесом;
- комплектом водительского инструмента и принадлежностей;
- одиночным комплектом запасных частей;
- огнетушителем;

- знаком аварийной остановки;
- медицинской аптечкой;
- противооткатными упорами;

Для отвода выхлопных газов ПНС должна комплектоваться гибким рукавом длиной не менее 4 м с быстросъемным разъемом для подсоединения к выхлопной трубе системы выпуска газов.

При поставке ПНС Поставщик вместе с товаром представляет Получателю документы или копии документов на базовую норму расхода топлива и горюче-смазочных материалов поставляемой техники, на 100 км. пробега, л/мин – при работе двигателя в стационарном режиме, л/мин – при работе двигателя специальных агрегатов входящих комплект поставки, оформленных установленным порядком организациями имеющие право осуществлять разработку таких норм по специальной программе методике.

Требования к кабине

Компоновочная схема автомобиля должна быть штатная, бескапотная.

Должна быть обеспечена возможность проверки уровня охлаждающей жидкости и масла двигателя без подъема кабины.

В кабине должны быть установлены необходимые таблички и схемы, поясняющие порядок пользования органами управления шасси.

Кабина должна обеспечивать размещение не менее 3-х человек личного состава (включая водителя). Компоновка сидений в кабине базового шасси должна быть 1+2 (водитель и два пожарных).

На крыше ПНС в передней части должна быть установлена сигнальная громкоговорящая установка мощностью – не менее 200 Вт, со светодиодным проблеском синего цвета, в задней части – проблесковый маяк синего цвета с решетчатой защитой. С правой стороны кабины должна размещаться фара-прожектор.

ПНС должна быть оборудован фарами-искателями в передней и задней частях автомобиля.

Управление передней фарой-искателем должно осуществляется из кабины с правого крайнего места.

В кабине водителя должны быть предусмотрены места для размещения систем навигации и видеорегистрации.

Обзорность рабочего места водителя должна обеспечивать выполнение параметров ГОСТ 33988-2016 «Автомобильные транспортные средства. Обзорность с места водителя. Технические требования и методы испытаний».

Все сидения должны быть оборудованы подголовником и ремнем безопасности.

Кабина ПНС должна быть укомплектована стеклами в соответствии с требованиями предусмотренными изготовителем по ГОСТ 32565-2013 «Стекло безопасное для наземного транспорта. Общие технические условия».

Компоновка сидений в салоне должна обеспечивать 2-х пожарных индивидуальными местами, кроме водителя.

Все сидения личного состава, кроме водительского, должны быть с быть с интегрированными креплениями в спинке, обеспечивающими надежность фиксации как одно-, так и двухбаллонных дыхательных аппаратов. Сиденье должно иметь эргономичную форму и быть оборудовано трехточечными ремнями безопасности и откидывающимся подголовником.

Покрытие подушек сидений должно изготавливаться из воздухопроницаемого, нетоксичного, умягченного материала. При размещении ПТВ и СО в ящиках под сиденьями должны, сиденья должны выполняются откидными, должна быть предусмотрена фиксация крышки сиденья при его подъеме.

В кабине должны быть места для размещения и устройства крепления запасных баллонов к СИЗОД.

На передней панели кабины в зоне расположения командира отделения должна быть установлена и подключена мобильная радиостанция, место водителя должно быть оборудовано пультом управления СГУ.

В кабине водителя должны быть установлены и подключены системы навигации и видеорегистрации.

Концентрация вредных примесей в воздухе салона при движении автомобиля и на стоянке при работающем двигателе должна соответствовать ГОСТ 33554-2015 «Автомобильные транспортные средства. Содержание загрязняющих веществ в воздухе кабины водителя и пассажирского помещения».

Вибрационная нагрузка, воздействующая на боевой расчет при движении автомобиля должна соответствовать ГОСТ Р 55855-2013 «Автомобильные транспортные средства. Методы измерения и оценки общей вибрации».

Микроклимат в салоне должен соответствовать требованиям ГОСТ 30593-2015 «Автомобильные транспортные средства. Системы отопления, вентиляции и кондиционирования. Требования к эффективности и безопасности».

Уровень шума в кабине ПНС должен соответствовать требования ГОСТ 33555-2015 «Автомобильные транспортные средства. Шум внутренний. Допустимые уровни и методы испытаний».

В кабине должно быть место и размещена одна аптечка. Место, для аптечки должно быть обозначено соответствующим знаком.

В салоне должно быть место и установлены не менее двух огнетушителей с объемом огнетушащего вещества не менее 2 кг, один из которых должен размещаться в кабине водителя, а второй – в кабине личного состава.

ПНС должна быть оборудована травмобезопасными подножками и поручнями, если высота низа проема двери салона — более 400 мм от уровня дороги (земли).

Проемы, места ввода органов управления, сигнализации и освещения должны иметь уплотнения, препятствующие проникновению в кабину грязи, атмосферных осадков и потере тепла.

Требование к кузову (надстройке) автомобиля

Кузов является составной частью надстройки ПНС. Кузов должен быть блочно-модульного типа и включать в себя: отсеки для ПТВ и СО, моторный отсек двигателя привода насоса, насосный отсек. **Отсеки кузова должны представлять собой каркасную сварную конструкцию из стальных профилей обработанных антикоррозионным составом, облицованную листами из алюминиевого сплава** или эквивалентного по характеристикам материала.

Моторный отсек, предназначенный для размещения двигателя привода насосной установки ПНС, должен обеспечивать перемещение бойцов расчета внутри отсека для обслуживания двигателя привода насосной установки, должен иметь распашную дверь для доступа в отсек и окна с левой и правой сторон кузова. Допускается размещение ПТВ и СО в данном отсеке, при этом должна учитываться тактика его оперативного использования.

Крепление кузова должно быть выполнено с учетом рекомендаций завода-изготовителя базового шасси.

Двери отсеков для доступа к ПТВ и СО должны быть шторного типа и изготавливаться из легких металлов и их сплавов.

Все двери должны быть оборудованы запорными устройствами, удерживающими их в закрытом положении и сигнализацией открытого положения дверей с индикацией в кабине водителя.

Проемы дверей и других элементов кузова должны иметь уплотнения, предохраняющие отсеки от попадания в них атмосферных осадков и грязи.

При размещении ПТВ и СО в отсеках должна учитываться тактика его оперативного использования, обеспечиваться надежность фиксации оборудования, доступность, удобство и безопасность при съеме и установке.

При размещении оборудования, ПТВ должны объединяться по следующим группам назначения:

- личное снаряжение пожарных;
- оборудование для забора воды и подачи первого ствола;
- оборудование для подъема личного состава на высоту;
- оборудование для вскрытия и разборки конструкций;
- оборудование для прокладки и обслуживания магистральных рукавных линий и т.п.

В отсеках для размещения ПТВ и СО на видном месте должны размещаться таблицы-указатели с перечнем ПТВ и СО с указанием их местоположения.

Рукава в скатках, уложенные в отсеке, должны разделяться перегородками с гладкой поверхностью, предотвращающими взаимное истирание рукавов при движении.

Рукава в отсеке должны иметь фиксацию от произвольного выпадения.

Полки в отсеках, служащие для размещения ПТВ и СО, должны иметь отверстия для слива скапливающихся остатков воды, раствора пенообразователя и конденсата.

Отсеки надстройки и насосный отсек должны быть оборудованы системой электрооборудования с подсветкой.

В насосном отсеке должен быть установлен автономный отопитель, соответствующий соответствующий требованиям ГОСТ Р 53833-2010 «Автомобильные транспортные средства. Установки подогревательно-отопительные независимые. Технические требования и методы испытаний» (мощность не менее 3кВт.), позволяющий поддерживать положительную температуру в зимнее время.

Пеналы под всасывающие и напорно-всасывающие рукава должны иметь защиту от попадания посторонних предметов, конструкция их должна обеспечивать естественную вентиляцию.

Ступени, площадки для передвижения личного состава должны быть выполнены из материала препятствующего скольжению.

Для повышения коррозионной стойкости на места, подверженные абразивному износу (внутренние поверхности крыльев автомобиля, колёсные ниши задней тележки) дополнительно должно быть нанесено антикоррозионное и антигравийное покрытие.

Требования к насосной установке и автономному двигателю

Наименование показателей	Значение
Тип	Насос центробежный пожарный нормального давления одноступенчатый НЦПН-100/100
Номинальная подача, л/мин (л/с)	6 000 (100)
Напор в номинальном режиме, бар (м вод. ст.)	10 (100)
Номинальная частота вращения приводного вала насоса, об/мин	1 900

Вращение приводного вала насосной установки	Правое – по часовой стрелке, при взгляде со стороны приводного фланца насоса
Мощность, потребляемая в номинальном режиме, КВт (л.с.)	160 (215)
Максимальный напор на выходе насоса, бар (м вод. ст.)	16 (160)
Номинальная геометрическая высота всасывания, м	3,5
Максимальная геометрическая высота всасывания, м	7,5
Подача насоса при работе с максимальной геометрической высоты всасывания при номинальном давлении, л/мин (л/с), не менее	3 000 (50)
Материал корпуса	Алюминиевый сплав, устойчивый к воздействую морской воды
Материал вала насоса и рабочего колеса	Коррозионностойкая (нержавеющая) сталь
Подшипниковый узел вала насоса	Шариковые подшипники со смазкой в масляной ванне
Мультипликатор	Одноступенчатый, со смазкой в масляной ванне
Уплотнение вала насоса	Механическое саморегулирующееся углепластиковое уплотнение, устойчивое к морской и загрязненной воде, не требующее технического обслуживания
Максимальное время работы с незаполненным насосом ("всухую"), минут	2
Вакуумная система водозаполнения	TURBO, автоматическая. Двухпоршневой вакуумный насос с эксцентриковым приводом от приводного вала пожарного насоса, не требующий потребления электрического тока от аккумуляторной батареи автомобиля на привод. Вакуумная система имеет автоматический и ручной режимы включения и выключения. Автоматический режим обеспечивает автоматическое включение системы водозаполнения при давлении в полости насоса 0,8 кгс\см^2 и менее и автоматическое отключение при давлении в полости насоса более 0,8 кгс\см^2. Вакуумная система способна работать с частыми включениями и выключениями и в длительном режиме, что исключает срыв водяного столба при всасывании воды из водоёма. Вакуумная система обеспечивает автоматическое одиннадцатикратное заполнение насоса при десяти непрерывно следующих друг за другом срывах водяного столба во всасывающей линии при работе с максимальной геометрической высоты всасывания.

	Ручной режим применяется для выключения системы предварительного водозаполнения при подаче воды в насос от другого насоса (при работе "вперекачку"), в том числе и от погружного насоса, а также при подаче воды в насос от гидранта. Вакуумная система не нуждается в техническом обслуживании и смазке весь период эксплуатации насоса.
Дренажные устройства	Сливной кран в нижней части корпуса насоса
Эжекторная система подачи и дозирования пенообразователя	Эжекторный пеносмеситель с ручной бесступенчатой регулировкой подачи пены
Диапазон регулирования концентрации пенообразователя	от 0% до 6%
Тип пенообразователя	Любые типы пенообразователей общего и целевого назначения
Номинальное напряжение электропитания, В	24 постоянного тока
Контрольно-измерительные приборы	– Мановакуумметр (от -1 до +2,5 МПа); – Манометр (от 0 до 2,5 МПа); – Тахометр

Контрольно-измерительные приборы насосной установки:
Мановакуумметр
Манометр
Тахометр.

Двигатель насосной установки должен быть аналогичной марке двигателя шасси (один производитель).

Управление насосной установкой (запуск и управление работой двигателя и насоса) должно осуществляться, с пульта, из заднего отсека.

Размещение насоса и двигателя насосной установки должно обеспечивать возможность их обслуживания.

Всасывающие патрубки должны быть выведены за пределы насосного отсека для обеспечения температурного режима внутри отсека при работе насосной установки в зимний период времени.

Трубопроводы насосной установки должны быть изготовлены из конструкционной стали или эквивалентного по характеристикам материала. Для предотвращения передачи колебаний от насоса кузову, на напорных линиях должны быть установлены вибровставки.

На всасывающем рукаве должна быть предусмотрена всасывающая сетка.

Насосная установка должна быть укомплектована эжекторной системой подачи и дозирования пенообразователя, которая должна осуществлять забор пенообразователя из сторонней емкости через штатный рукав и обеспечивать дозировку концентрации пенообразователя во всем диапазоне расхода насосов.

Коммуникации, входящие в состав насосной установки должны быть оборудованы запорной и соединительной арматурой, позволяющей осуществлять функционирование ПНС, в том числе:

- забор воды из водоема;
- забор пенообразователя из сторонней емкости;
- подачу воды и пены через рукавные линии, лафетные стволы.

Высота размещения напорных патрубков относительно поверхности земли (площадки оператора) - не более 1300 мм.

Конструкция перекрывной арматуры должна исключать возможность возникновения гидроудара.

Герметичность арматуры – не ниже класс А по ГОСТ 9544-2015 «Арматура трубопроводная. Нормы герметичности затворов (с поправкой)».

Расположение соединительной арматуры должно позволять полный слив жидкости из всех рабочих объемов водопенных коммуникаций и насоса.

Сливные пробки должны располагаться в местах, обеспечивающих свободный доступ и возможность выпуска жидкостей без попадания на поверхности прилегающих элементов автомобиля.

Элементы трубопроводов в системе водопенных коммуникаций должны иметь овальность не более 10 % от номинального диаметра трубы. Должны быть исключены резкие переходы без радиусов закруглений, наплывы, уступы в коммуникациях.

Конструкцией насосов и водопенных коммуникаций должна быть обеспечена их герметичность при вакууме минус 0,08 МПа.

В местах неподвижных соединений насоса должны отсутствовать течи и каплеобразование жидкости.

При работе насосной установки управление двигателем должно осуществляться с места оператора в заднем отсеке и должно обеспечивать плавное изменение частоты вращения.

Конструкция органов управления должна исключать возможность самопроизвольного включения и выключения агрегатов ПНС.

Форма и размеры ручных органов управления насосной установкой, их расположение должны обеспечивать работу в рукавицах.

Возле каждого органа управления должна имеется маркировка, определяющая его назначение и положение.

Общие требования

ПНС должна быть изготовлена для работы при температуре воздуха в диапазоне от минус 45 до 40°С (климатическое исполнение - У), категории размещения 1 (для эксплуатации на открытом воздухе), эксплуатации в атмосфере типов 1 и 2 (условно чистой и промышленной) в соответствии с требованиями ГОСТ 15150-69 «Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды».

В системе электрооборудования должен быть установлен выключатель аккумуляторных батарей (выключателем массы) базового шасси.

Источники питания (аккумуляторные батареи, генератор) должны иметь запас мощности, достаточный для подключения дополнительных потребителей электроэнергии (маяки, прожекторы, фары-искатели, радиостанции и т. п.).

Дополнительное электрооборудование должно обеспечивать:

- освещение места работы в темное время суток;
- подачу специальных звуковых и световых сигналов в соответствии с требованиями нормативных документов;
- освещение отсеков;
- сигнализацию об открытых дверях кузова в кабине расчета;
- работу воздушных отопителей;
- управление оборотами двигателей из насосного отсека;
- работу средств связи, контрольных приборов и т.д.

Подача световых и звуковых сигналов должно производиться сигнальной громкоговорящей установкой, расположенной на крыше кабины ПНС. Световой сигнал должен дублироваться проблесковым маяком синего цвета, который должен быть закреплен на задней части кузова ПНС. Включение должно производиться из кабины расчета, с пульта управления.

При монтаже дополнительного электрооборудования и проводки должно быть обеспечено выполнение требований пожарной безопасности.

ПНС должна быть оборудована противотуманными фарами и фарами-искателями в передней и задней частях автомобиля.

Уровень освещенности: для указателей, контрольных измерительных приборов, маркировки элементов системы управления в кабине и насосном отсеке – 20 лк.; для кабины и салона – 10 лк.; для отсеков кузова с ПТВ – 10 лк.

Электрическая проводка, проходящая внутри отсеков кузова, должна иметь соединения, позволяющие демонтировать узлы и агрегаты пожарной надстройки без демонтажа электропроводки.

Каждая электрическая цепь питания любого элемента дополнительного электрооборудования должна быть оснащена плавким предохранителем, облегчающим быстрый поиск неисправностей в системе.

Все провода должны быть защищены и прочно укреплены, исключена возможность их обрыва, перетирания или износа.

Отверстия и вырезы для прохода проводов через элементы кузова или шасси должны иметь обрамление для предохранения изоляции проводов от повреждения.

Все провода должны быть надежно изолированы и выдерживают воздействие температуры и влажности, которому они подвергаются.

Длина жил проводов должна быть выполнена с запасом 50 мм на переоконцевание. Выводы электрооборудования (контактные зажимы) и провода должны иметь маркировку.

На ПНС должно быть предусмотрено устройство для подключения защитного заземления. Место зажима должно быть отмечено специальным знаком заземления. Место размещения заземляющего зажима должно быть электрически связано с выходными патрубками для подачи воды от насоса.

Заземление должно осуществляться с помощью неизолированного медного многожильного провода сечением не менее 10 мм^2, снабженного специальным устройством крепления к заземляющим конструкциям.

На ПНС должны быть предусмотрены места для её комплектования ПТВ, специальным оборудованием, инструментом и комплектом бортового навигационно-связного оборудования (требования в Приложении№ 2).

Конструкция и компоновка ПНС не должна снижать показателей безопасности базового шасси.

ПНС должны быть оборудована фарами-искателями в передней (кабине) и задней частях автомобиля (надстройке). Управление передней фарой-искателем должно осуществляется из кабины с правого крайнего места.

Сроки службы и гарантия

Поставляемая ПНС должна быть новой, год выпуска равен году поставки, не бывшей в употреблении, не восстановленной после ремонта, не выставочным экземпляром.

Год изготовления шасси не ранее 2026 года.

Все стационарное оборудование, включая узлы и агрегаты, а также установленное оборудование и пожарно-техническое вооружение должно соответствовать требованиям

действующих нормативно-правовых актов Российской Федерации, а также иметь необходимые сертификаты на установленные агрегаты и оборудование.

Срок службы ПНС должен составлять не менее 10 лет со дня приемки грузополучателем продукции по акту приема-передачи.

Гарантии производителя должны удовлетворять следующим условиям (со дня приемки грузополучателем продукции по акту приема-передачи):

- на шасси автомобиля: в соответствии с гарантийными обязательствами завода-изготовителя шасси (24 месяца или 100 000 км пробега, в зависимости от того, что наступит ранее);
- на пожарную надстройку не менее 24 месяцев с момента ввода ПНС в эксплуатацию;
- срок действия гарантийных обязательств на комплектующие равен сроку действия гарантии производителя товара, указанному в паспорте на изделие.

Перечень
комплектации ПНС пожарно-техническим вооружением,
специальным оборудованием и инструментом

1.	Аптечка оснащения ТС	1
2.	Багор цельнометаллический БПМ	1
3.	Буксирный трос от 4 до 6 метров, с двумя флажками (щитками) размером 200х200 с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью	1
4.	Видеорегистратор - угол обзора не менее 120° - разрешение видео не менее 1920х1080 - размер экрана не менее 2.0" - слот microSD до 64 ГБ. - microSD не менее 64 ГБ. Возможность крепления как к передней панели кабины или к лобовому стеклу	1
5.	Водосборник ВС-125	2
6.	Запасное колесо	1
7.	Знак аварийной остановки	1
8.	Инструмент и принадлежности согласно ведомости изготовителя шасси, к-т.	1
9.	Одиночный комплект ЗИП (масляный фильтр, ФТОТ, ФГОТ)	1
10.	Камера заднего вида с монитором	1
11.	Канистра для воды (металлическая), вместимостью 5 л	1
12.	Канистра для топлива 20л	1
13.	Ключ К-80	2
14.	Ключ К-150	2
15.	Ключ К-200	2
16.	Колодка противооткатная	2
17.	Комплекс аппаратуры для обнаружения места нахождения спасателя	1к-т

18.	Комплект ГАСИ с рабочим давлением не менее 80 МПа: - станция насосная (с приводом от ДВС) в комплекте с гидравлическими рукавами (рукавом) высоко давления длинной не менее 10 метров на катушке - расширитель-ножницы массой не более 14,5 кг, - кусачки массой не более 14,5 кг. - насос ручной с рукавами длиной не менее 5 м. Инструмент оснащен одноразъемным соединением, обеспечивающим легкое отсоединение (подсоединение) ГАСИ, а так же возможность вращения инструмента относительно соединения на 360 град. Конструкция одноразъемного соединения позволяет оперативно производить смену инструмента.	1к-т
19.	Конус оградительный	4
20.	Кувалда кузнечная 5кг	1
21.	Лом тяжёлый ЛПТ	1
22.	Лопата штыковая ЛКО	1
23.	Мобильная радиостанция (с частотами для подразделений федеральной противопожарной службы ГПС МЧС России)	1
24.	Нож (резак) для ремней безопасности	1
25.	Ножовка столярная	1
26.	Носимая радиостанция (с частотами для подразделений федеральной противопожарной службы ГПС МЧС России)	1
27.	Огнетушитель ОП-2	2
28.	Огнетушитель ОП-4	1
29.	Опись ПТВ	1
30.	Разветвление РЧ-150	2
31.	Резервная аккумуляторная батарея для переносной радиостанции с зарядным устройством	1
32.	Рукав КЩ-1-32-3 с соединительной арматурой L=4м	2
33.	Рукав всасывающий В-1-125 длиной 4м	4
34.	Рукав напорный DN 150, длиной 20 м, с соединительной арматурой	2
35.	Сетка СВ-125 с поплавком с капроновым канатом ⌀11мм длиной 12м	2
36.	Система навигации с картой России - процессор: не менее 800 МГц - экран: 5" - внутренняя память не менее 2 Гб слот для SD до 32 ГБ - навигационные карты: Россия - обновление карт должно быть бесплатно Возможность крепления как к передней панели кабины или к лобовому стеклу	1
37.	Специальное громкоговорящее устройство СГУ-200	1
38.	Система ориентирования в задымленном пространстве (направляющий светящийся трос) трос должен иметь эффект свечения (светиться или со светоотражением) в условиях ограниченной видимости. Длина троса должна быть не менее 50 м, разрывная нагрузка не менее 3 кН. Масса не более 3 кг.	1

39.	Ствол-лом (ствол-пробойник) Масса не более 5 кг. Материал ствола - сталь Расход распылённой струи не менее 4 л/с. Дальность распыленной струи не менее 10 м. Соединительная головка ГМ-50 или ГМ-65	2
40.	Сумка с документами	1
41.	Топор плотницкий	1
42.	Фара-прожектор	2
43.	Фара противотуманная	2
44.	Фонарь проблесковый	1
45.	Фонарь групповой светодиодный аккумуляторный типа «Экотон-1» с зарядным устройством, (имеет ЗУ 220В, 12В, 24В)	2

ПТВ и СО имеющее острые кромки, должны храниться в чехлах и гнездах (футлярах), исключающих травмирование личного состава при действиях в зоне их размещения.