Общество с ограниченной ответственностью «ПРИОРИТЕТ», ИНН 7415028006 КПП 741501001
адрес: 456317, Челябинская область, город Миасс, улица 8 марта, дом 4
банковские реквизиты: р/с 40702810772090102026 к/с 30101810700000000602, БИК 047501602
в отделении № 8597 Сбербанка России города Челябинска ОКОНХ 71110, ОКПО 49144986

Автомобиль насосно-рукавный АНР - на базе шасси КамАЗ-65222









телефон/факс: (3513) 55-74-74, 55-50-66, 55-57-55
почта: info@priotitetmiass.ru
адрес: 456317, Челябинская область, город Миасс, улица 8 марта, дом 4
web-сайты: priotitetmiass.ru
sisterna74.ru

	Автомобиль насосно-рукавный (АНР)	Пожарный автомобиль предназначенный: – для доставки боевого расчета, пожарно-технического вооружения и аварийно-спасательного оборудования к месту тушения пожаров, чрезвычайной ситуации; – тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ; – откачки воды при наводнениях, затоплениях, других чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера; – перекачки огнетушащих веществ по магистральным рукавным линиям; – механизированной прокладки и механизированной сборки магистральных рукавных линий, состоящих из напорных пожарных рукавов условным диаметром 150 мм и 80 мм.
1.	Шасси	КАМАЗ 65222
2.	Компоновка	Кабина над двигателем (бескапотная)
3.	Колёсная формула	6 × 6.1
4.	Двигатель	Дизельный
5.	Мощность двигателя	400 л.с.
6.	Экологический класс двигателя	Евро 5
7.	Длина	не более 10000 мм
8.	Высота	не более 3500 мм
9.	Полная масса	не более 25000 кг
10.	КПП	Механическая, 16 скоростей
11.	Шины	16.00R20
12.	Тормозная система	оснащена АБС (ABS).
13.	Комплектация шасси	Медицинская аптечка, буксировочный трос, огнетушитель, знак аварийной остановки, противооткатные упоры, сигнальный жилет, запасное колесо
14.	Окраска, специальные световые и звуковые сигналы АНР	Соответствуют ГОСТ Р 50574-2019 «Автомобили, автобусы и мотоциклы оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования». Основной цвет покрытия – красный (ГОСТ Р 50574-2019), контрастирующих полос и дверей кабины – белый. Покраска автомобиля произведена лакокрасочными материалами, обеспечивающими защиту кузова от коррозии.
15.	Кабина	Штатная кабина со спальным местом. Боевой расчет – 3 человека. Кабина оборудована кондиционером.
16.	Кузов	Каркас кузова сборный, изготовлен из конструкционного профиля, имеющего универсальные крепежные пазы по всей длине профиля, и обеспечивающего возможность

		крепления и переустановки внутренних элементов кузова без доработки каркаса кузова. Материал профиля каркаса – алюминиевый сплав. Соединения несущих элементов каркаса кузова осуществляется резьбовыми крепежными элементами, обеспечивающими конструктивную прочность кузова и предохранение от разъединения (самоотвинчивания) при динамических нагрузках. Наружная обшивка кузова выполнена листами из алюминиевого сплава. Крепление обшивки к каркасу – клеевое. Двери отсеков для ПТВ шторного типа из алюминиевого сплава. Задние двери распашные или шторного типа. Двери кузова оборудованы запорными устройствами, удерживающими их в закрытом положении, и сигнализацией открытого положения дверей с индикацией ее в кабине водителя. Двери кузова оборудованы фиксаторами открытого положения. Полки в отсеках, служащие для размещения ПТВ, имеют отверстия для слива скапливающихся остатков воды, раствора пенообразователя и конденсата. Топоры, пилы, ножницы, другое ПТВ, имеющее острые кромки, хранятся в чехлах, исключающих травмирование личного состава при действиях в зоне их размещения. В отсеках для размещения ПТВ и другого оборудования на видном месте применяются таблицы-указатели с перечнем ПТВ. Конструкция отсеков для размещения магистральных рукавов предотвращает самопроизвольное перемещение рукавов при их транспортировке. Отсеки кузова, предназначенные для размещения пожарного насоса и магистральных рукавов, имеют дополнительный независимый обогрев. Для всасывающих рукавов предусматриваются ложементы с возможностью оперативного извлечения из них рукавов, оснащенных рукавной лентой.
17.	Насосная установка	Одноступенчатый центробежный пожарный насос нормального давления НЦПН 130/100 по ГОСТ Р 52283-2004 «Насосы центробежные пожарные. Общие технические требования. Методы испытаний», то есть обеспечивает номинальную подачу воды не менее 100 л/с при напоре на выходе 100 м. вод. ст. (при давлении на выходе 1,0 МПа) с геометрической высоты всасывания 3,5 м. Насосная установка имеет следующие трубопроводы и запорную арматуру:

		- три всасывающих патрубка с соединительными головками ГМВ-125; - два напорных патрубка с соединительными головками ГМ-80 и дисковыми затворами с ручным управлением, - два напорных патрубка с соединительными головками ГМ-150 и дисковыми затворами с ручным управлением. Коммуникации, входящие в состав насосной установки, обеспечивают: - заполнение цистерны водой пожарным насосом, от стороннего источника; - забор воды насосом через всасывающие рукава из стороннего водоисточника; - подачу воды или раствора пенообразователя через напорные патрубки. Установка насосная состоит из следующих основных элементов: - пожарного насоса; - привода мощности; - запорной и соединительной арматуры; - трубопроводов; - системы подачи и дозирования пенообразователя; - контрольно-измерительных приборов; - органов управления. Привод мощности пожарного насоса представляет собой механическую трансмиссию (карданную передачу) от двигателя шасси через коробку отбора мощности.
18.	Узел сбора рукавов	Механизированный узел сбора рукавов обеспечивает: – механизированный подъём (сбор) напорных рукавов DN 150 мм в рукавный отсек; – прохождение соединительных пожарных головок через узел сбора рукавов; – механизированный сбор, как отдельных рукавов, так и рукавов, соединённых между собой в рукавную линию; – подъём рукавов с левой, по ходу движения, стороны автомобиля. Узел сбора роликового типа, то есть обеспечивает принудительное перемещение напорного рукава между приводными и прижимными роликами. Привод мощности приводного ролика – гидравлический. В случае размещения узла сбора рукавов в рабочем положении за установленными габаритами АНР обеспечивается световая сигнализация. Перевод узла сбора рукавов из транспортного в рабочее положение и обратно обеспечивается одним бойцом расчета. Обеспечена возможность мойки напорных рукавов перед загрузкой их в рукавный отсек.
19.	Заднее защитное устройство (противоподкатный брус)	АНР имеет трансформируемое заднее защитное устройство, которое поднимается для

		обеспечения увеличенного угла заднего свеса, с целью преодоления препятствий, и опускается, с целью обеспечения защиты от попадания под АНР транспортных средств.
20.	Погружные насосы	Установка насосная погружных насосов состоит из следующих основных элементов: - двух погружных насосов; - гидравлического привода мощности; - катушек рукавных для размещения рукавов высокого давления (РВД); - контрольно-измерительных приборов; - органов управления. Погружной насос являются одноступенчатым центробежным насосом. Погружной насос имеет один выходной патрубок с соединительной головкой ГМ-150 для присоединения напорного пожарного рукава с условным диаметром 150 мм. Привод погружных насосов гидравлический, отбор мощности от двигателя шасси. Погружные насосы обеспечивают: – подачу одного погружного насоса не менее 50 л/с при напоре на выходе погружного насоса 15 м вод. ст. (номинальном давлении на выходе 0,15 МПа); – устойчивый забор воды при глубине воды от 400 мм и более. На всасывающих линиях погружных насосов предусмотрены фильтрующие элементы, имеющие максимальный размер ячейки "в свету" не более 10×10 мм. Погружные насосы снабжены поручнями и полозьями, позволяющими обеспечивать его перемещение силами личного состава. АНР оборудован механизированной лебедкой, обеспечивающей подъем погружных насосов для установки их в транспортное положение. АНР обеспечивает комбинированную подачу, то есть одновременную совместную работу основной насосной установки и насосной установки погружных насосов, которая заключается в подаче воды из водоёма погружными насосами на вход основного насоса (при условии подсоединения выходных патрубков погружных насосов, с помощью напорных пожарных рукавов, к всасывающим патрубкам основного насоса).
21.	Заземление АНР	На АНР предусмотрен зажим для подключения защитного заземления. Место зажима отмечено знаком заземления согласно ГОСТ 21130. Контактная поверхность устройства заземления должна иметь противокоррозионное покрытие с высокой электропроводностью. Место размещения заземляющего зажима электрически связано с выходными патрубками для подачи воды от пожарного насоса.

Перечень комплектации автомобиля		
№ п/п	**Наименование пожарно-технического вооружения и спасательного оборудования**	**Количество**
1.	Диэлектрический комплект	1 комплект
2.	Видеорегистратор	1 шт.
3.	Камера заднего вида с монитором	1 комплект
4.	Сигнальное громкоговорящее устройство (СГУ)	1 комплект
5.	Маяк сигнальный проблесковый (синий)	1 шт.
6.	Мобильная радиостанция	1 шт.
7.	Носимая радиостанция	2 шт.
8.	Резервная аккумуляторная батарея для носимых радиостанций с зарядным устройством	2 шт.
9.	Рукава напорные с рабочим давлением не менее 1,2 МПа и диаметром 150 мм с головками ГР-150	1000 м
10.	Рукава напорные с рабочим давлением 1,6 МПа и диаметром 50 мм с головками ГР-50	80 м
11.	Рукава всасывающие длиной 4 м с соединительной арматурой ГРВ-125	6 шт.
12.	Сетка всасывающая СВ-125 с канатом капроновым длиной не менее 9 м	3 шт.
13.	Головка переходная ГП-80/50	2 шт.
14.	Разветвление рукавное четырехходовое РЧ-150 (веерного типа)	2 шт.
15.	Разветвление рукавное трехходовое РТ-80	2 шт.
16.	Ствол ручной комбинированный с номинальным расходом воды не менее 8,0 л/с (РСКУ-50А)	2 шт.
17.	Ствол пожарный лафетный переносной универсальный, с регулируемым расходом, максимальный расход не менее 40 л/с	1 шт.
18.	Ключ К-80	2 шт.
19.	Ключ К-150	2 шт.
20.	Задержка рукавная, шт.	4 шт.
21.	Зажим рукавный для рукавов диаметром 80 мм	4 шт.
22.	Зажим рукавный для рукавов диаметром 150 мм	4 шт.
23.	Мостик рукавный из полимерных материалов для установки на рукава диаметром 150 мм	4 шт.
24.	Фонарь электрический групповой	3 шт.
25.	Фара-прожектор поворотная	2 шт.
26.	Медицинская аптечка для оснащения транспортных средств	1 комплект
27.	Набор для оказания первой помощи для оснащения пожарных автомобилей	1 комплект
28.	Веревка пожарная спасательная ВПС-30 в чехле	1 комплект
29.	Огнетушитель ОП-2	1 шт.
30.	Огнетушитель ОП-5	1 шт.
31.	Огнетушитель ОП-8	2 шт.
32.	Штурмовой топор	1 шт.
33.	Топор строительный	1 шт.
34.	Ножовка столярная	1 шт.

35.	Лом легкий	1 шт.
36.	Лопата штыковая	1 шт.
37.	Лопата совковая	1 шт.
38.	Упор противооткатный	2 шт.
39.	Набор гаечных ключей	1 комплект
40.	Знак аварийной остановки	1 шт.
41.	Буксировочный трос (лента)	1 шт.
42.	Воронка для заправки топлива	1 шт.
43.	Инструмент и принадлежности согласно ведомости изготовителя шасси	1 комплект
44.	Канистра металлическая на 20 л	1 шт.
45.	Конус оградительный	4 шт.
46.	Направляющие кронштейны для укладки рукавов	1 комплект
47.	Лестница приставная	2 шт.
48.	Пила цепная консольная с двумя запасными цепями с приводом от ДВС	1 комплект
49.	Заземляющее устройство	1 комплект