Общество с ограниченной ответственностью «ПРИОРИТЕТ», ИНН 7415028006 КПП 741501001
адрес: 456317, Челябинская область, город Миасс, улица 8 марта, дом 4
банковские реквизиты: р/с 40702810772090102026 к/с 30101810700000000602, БИК 047501602
в отделении № 8597 Сбербанка России города Челябинска ОКОНХ 71110, ОКПО 49144986

Техническое предложение ООО «Приоритет»
автомобиль пожарно-спасательный АПС 3,0-50 (43265) на базе шасси Камаз-43265



№ п/п	Наименование параметра	Характеристики
1.	РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ	**Автомобиль пожарно-спасательный (аварийно-спасательный автомобиль)** предназначен для: - доставки к месту вызова боевого расчета, запаса огнетушащих веществ, пожарно-технического вооружения (далее – ПТВ) и аварийно-спасательного оборудования (далее –АСО); - тушения пожаров на промышленных объектах путем подачи к месту пожара воды из цистерны, открытого водоёма или гидранта через ручные стволы; - ведения аварийно-спасательных работ в условиях радиационных и химических аварий; - освещения мест тушения пожара или аварий.
2.	РАЗДЕЛ 3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ	Для эксплуатации в умеренном климате (У) по ГОСТ 15150-69 «Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды».
3.	РАЗДЕЛ 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ Подраздел 4.1.1. Основные параметры и размеры	**Автомобиль пожарно-спасательный АПС-3,0-50 (43265) (далее — АПС), изготовлен на полноприводном автомобильном шасси КАМАЗ и соответствует следующим параметрам:** - длина, мм – 8300; - ширина, мм –2550; - высота в (в снаряженном состоянии), мм – 3650; - колесная формула - 4х4; - компоновочная схема шасси (расположение кабины

Общество с ограниченной ответственностью «ПРИОРИТЕТ», ИНН 7415028006 КПП 741501001
адрес: 456317, Челябинская область, город Миасс, улица 8 марта, дом 4
банковские реквизиты: р/с 40702810772090102026 к/с 30101810700000000602, БИК 047501602
в отделении № 8597 Сбербанка России города Челябинска ОКОНХ 71110, ОКПО 49144986

- тип двигателя – дизельный, мощностью 278 л.с., экологическим классом Евро 5;
- вместимость топливных баков - 210 л;
- управление сцеплением – гидравлическое;
- шасси имеет заднее тягово-сцепное устройство (тяговый крюк);
- шасси укомплектовано запасным колесом.

Требования к кабине боевого расчёта:

1 - кабина АПС состоит из двух секций, кабина базового шасси (КБШ) (водителя) и кабины боевого расчёта (КБР). КБШ и КБР имеет общее внутреннее пространство для звукового и зрительного контакта между всеми членами боевого расчета без привлечения специальных технических средств и обеспечивает размещение 6 человек личного состава (включая водителя). КБШ обеспечена двумя посадочными местами (одно для размещения командира отделения, второе для водителя). КБР четырехместная, каркасно-панельной с силовым каркасом. Силовой каркас сварной, изготовленный из стали и обеспечивает сохранение жизненного пространства при опрокидывании автомобиля (выполнять роль каркаса безопасности).

2 Прямой (непосредственный) речевой и визуальный (аудиовизуальный) контакт боевого расчета между кабиной водителя и второй кабиной обеспечивается через проем в смежных стенках салонов. Проём имеет разъёмный шлюз, – разъединяемое, при подъёме кабины водителя, уплотнение по контуру проёма. Шлюз предотвращает теплообмен между салонами и наружным пространством, предотвращает проникновение воды и пыли в салоны кабин.

3 Габариты КБР: высота внутри - 1600 мм; - ширина внутри - 2050 мм; - ширина дверного проема в свету - 650 мм. - высота дверного проема - 1700 мм. Высота от уровня земли до первой ступени 550 мм, глубина ступеньки 150 мм. Кабина боевого расчета соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», правилам ЕЭК ООН № 14-07, вкл. доп. 1-5; № 16-06, вкл. доп. 1-5; № 29-02, вкл. доп. 1-2.;

4 - каждая кабина, образующая общий салон, имеет две двери;

5 - ширина рабочих поверхностей сидений 450 мм, ширина места для каждого члена личного состава - 500 мм;

6 - покрытие подушек сидений изготовлено из воздухопроницаемого, нетоксичного, умягченного материала. Под сиденьями размещены ящики для ПТВ, при этом сиденья выполнены откидными с фиксацией крышки сиденья при его подъеме;

- предусмотрены сидения командира отделения и пожарных - с интегрированным креплением в спинке, обеспечивающим надежность фиксации как одно-, так и двухбаллонных дыхательных аппаратов, с откидывающимися подголовниками и ремнями безопасности;

7 - предусмотрено сиденье водителя эргономической формы, оборудованное ремнями безопасности.

Внутренняя и наружная облицовка каркаса КБР выполнены

Общество с ограниченной ответственностью «ПРИОРИТЕТ», ИНН 7415028006 КПП 741501001
адрес: 456317, Челябинская область, город Миасс, улица 8 марта, дом 4
банковские реквизиты: р/с 40702810772090102026 к/с 30101810700000000602, БИК 047501602
в отделении № 8597 Сбербанка России города Челябинска ОКОНХ 71110, ОКПО 49144986

		па, армированного стекловолокном и ударопрочного пластика. Крепление панелей к каркасу осуществляется по клеевой технологии. Передняя и задняя стенки, крыша, пол наружной облицовки выполнены из стального листа и листа из алюминиевого сплава; - предусмотрены крепления для 5 резервных баллонов; - предусмотрено место для крепления СИЗОД водителя в удобном для водителя месте; 8 - на передней панели КБШ в зоне расположения командира отделения установлена и подключена мобильная радиостанция, место водителя оборудовано пультом управления сигнальной громкоговорящей установки; - предусмотрен вывод изображения с камеры заднего вида и парковочных датчиков на экран, установленный в радиусе обзора видимости водителя; - предусмотрены 3 розетки напряжением 12В 15А для подключения внешних электронных устройств (радиостанция и т.д.) в зоне рабочего места водителя (жестко закреплены или вмонтированы в панель); - предусмотрены 2 розетки напряжением 12В 15А и 2 розетки напряжением220 В для подключения внешних электронных устройств (зарядные станции и т.д.) в зоне расположения боевого расчета АПС (жестко закреплены или вмонтированы в панель); - общий салон оборудован отопительным прибором, обеспечивающим поддержание температуры в салоне в холодный период года 15°С во всем диапазоне условий эксплуатации; - в кабине предусмотрена система кондиционирования воздуха и приточно-вытяжной вентиляции; 9 - в салоне предусмотрено место для установки одного огнетушителя вблизи сиденья водителя; 10 - внутренние замки имеют устройство, исключающее возможность их непроизвольного открытия в движении сидящим в машине личным составом. Ручки запирающих механизмов имеют форму, исключающую причинение травм; 11 - двери имеют устройства, фиксирующие их в закрытом и открытом (достаточном для беспрепятственного выхода) положениях. **12 Требования к кузову:** 13 Каркас кузова сборный, изготовлен из конструкционного профиля, имеющего универсальные крепежные пазы по всей длине профиля и обеспечивающий возможность крепления и переустановки внутренних элементов кузова без доработки каркаса кузова. Материал профиля каркаса – алюминиевый сплав. Соединения несущих элементов каркаса кузова осуществляется резьбовыми крепежными элементами, обеспечивающими конструктивную прочность кузова и предохранение от разъединения (самоотвинчивания) при динамических нагрузках. Наружная обшивка кузова выполнена листами из алюминиевого сплава. Крепление обшивки к каркасу выполнен с помощью сварочных технологий, клеевого соединения. Кузов состоит из раздельных частей: цистерна для воды и отсеков для ПТВ. 14 Для повышения коррозионной стойкости на нижнюю, со

		ное навесное ооорудование, подверженные аоразивному износу, нанесено антигравийное покрытие. 15 Лестницы для доступа к оборудованию, расположенному на крыше, установлены на задней стенке кузова и крепятся таким образом, чтобы не мешать подъему на крышу надстройки при любом положении двери заднего отсека. 16 Часть крыши, используемая для перемещения личного состава, не имеет бокового уклона. В случае применения двух полос для хождения (решеток) ширина одной полосы 400 мм. В случае применения одной полосы - 600 мм. 17 Площадки на крыше и открытые платформы, предназначенные для работы, имеют ограждение по периметру высотой 100 мм и покрытие, препятствующее скольжению. 18 Обрамление задних колесных арок – металлическое или из композитных материалов. **19 Требования к цистерне для воды:** 20 Объёмом 3,0 м^3 и представляет собой жёсткий резервуар, изготовленный из полимерного материала толщиной 10 мм. 21 Цистерна установлена без жёсткой связи с кабиной и отсеками для ПТВ. Крепление цистерны к раме шасси осуществляется с применением эластичных пружинных амортизаторов или стяжных хомутов через общий надрамник, разгружающих корпус цистерны от нагрузок при скручивании рамы шасси. 22 Для обеспечения осмотра и технического обслуживания цистерна имеет люк с внутренними размерами 450х450 мм, расположенный на крыше АПС. Внутри цистерны расположены перегородки (волноломы), обеспечивающие гашение колебаний жидкости при движении автомобиля. Площадь перегородки составляет 95% площади поперечного сечения цистерны. Цистерна имеет устройства, предотвращающие создание в ней избыточного давления при заполнении, разрежения при опорожнении с помощью насоса, а также устройства, исключающие потерю жидкости при движении автомобиля. Конструкция цистерны обеспечивает ее полное опорожнение насосом или свободным сливом. Несливаемый остаток 1% от вместимости цистерны. Для обеспечения полного опорожнения цистерны, цистерна оборудована сливным устройством. Цистерна имеет возможность заполняться как собственным насосом, так и сторонним источником. Заливная труба (сухотруб) для заполнения от стороннего источника располагается сверху цистерны и имеет соединительную головку ГМ-80. Устройство для слива воды при переполнении цистерны во время заправки расположено в зоне, исключающей попадание воды на тормозные механизмы колес при заправке и в движении. В каждом наполняющем цистерну трубопроводе установлен фильтр из коррозионностойкой сетки с размером ячейки 5х5 мм. 23 Цистерна оборудована устройством для дискретного (1, 3/4, 1/2, 1/4, 0) контроля уровня заполнения и расхода воды. Указатели уровня доступны для четкого визуального контроля как в заднем обогреваемом отсеке АПС, так и на расстоянии от автомобиля. Датчики уровня цистерны выполнены из коррозионностойких по отношению к рабочей среде материалов.

Общество с ограниченной ответственностью «ПРИОРИТЕТ», ИНН 7415028006 КПП 741501001
адрес: 456317, Челябинская область, город Миасс, улица 8 марта, дом 4
банковские реквизиты: р/с 40702810772090102026 к/с 30101810700000000602, БИК 047501602
в отделении № 8597 Сбербанка России города Челябинска ОКОНХ 71110, ОКПО 49144986

25 Размещение вдоль цистерны с каждой стороны АПС, по глубине отсеков надстройки на высоте 1-1,3 м (от земли, подножки, ступеньки и другой опорной поверхности, используемой для доступа в отсек) не превышает 0,6-0,65 м. Доступ к размещенному в верхних частях отсеков ПТВ и СО обеспечен с помощью дополнительных подножек. В случае превышения глубины размещения оборудования использована выдвижная полка либо иные конструктивные элементы, снижающие трудоемкость и повышающие эффективность использования ПТВ и СО. Двери боковых отсеков кузова шторные с намоткой на барабан, которые изготовлены из алюминиевых сплавов, а также имеют встроенную подсветку.

26 Задняя дверь (насосного отсека) панельного типа, откидная вверх, на пневмоупорах, в открытом положении выполняет функцию защиты оператора насосной установки от атмосферных осадков. Все двери пылевлагозащищенные и оснащены сигнализацией открытого положения с индикацией в кабине водителя. Открытые при стоянке двери, увеличивающие габаритные размеры автомобиля, оборудованы световозвращающими элементами, другими сигнальными устройствами, указывающими габариты машины при открытых дверях.

27 На АПС установлен задний буфер безопасности (ЗЗУ – заднее защитное устройство) оборудованный подножкой для оператора насосной установки.

28 В отсеках для размещения ПТВ и другого оборудования на видном месте размещаются таблицы-указатели с перечнем ПТВ и оборудования с указанием их местоположения.

29 Пеналы под всасывающие и напорно-всасывающие рукава имеют защиту от попадания посторонних предметов, конструкция их обеспечивает естественную вентиляцию. Пеналы размещены таким образом, чтобы при боевом развертывании оператор мог осуществить их съем, стоя на земле или на площадке (ступеньке), расстояние от которой до рукава составляет 1800 мм.

30 Схема размещения и узлы крепления ПТВ в отсеках учитывает тактику его оперативного использования, обеспечивает надежность его фиксации, доступность, удобство и безопасность при съеме и установке. Для фиксации ПТВ и АСО применяются эластичные элементы крепления, с большой ударной вязкостью и высокой стойкостью к органическим растворителям.

31 Для инструмента, имеющего острые режущие кромки, установлены опоры (захваты), предохраняющие стенки отсека кузова от повреждения, а также пластиковые или резиновые зажимы (опоры) для фиксации рукояток инструмента от перемещения при его транспортировке.

32 Материал обшивки крыши кузова, отсеков для ПТВ, а также пол насосного отсека - из алюминиевого сплава.

33 Требования к баку для пенообразователя:

34 Бак для пенообразователя объемом 6% вместимости цистерны и представляет собой емкость, изготовленную полимерных материалов устойчивых, в том числе и по отношению к пенообразователю.

чи

пенооразователя изготавливаются из коррозионностоиких по отношению к пенообразователю материалов. Конструкция пенобака исключает возможность создания разрежения в баке при подаче пенообразователя. Соединение бака для пенообразователя с насосной установкой имеет эластичные элементы, исключающие возникновение в баке усталостных разрушений под воздействием вибрационных нагрузок от шасси и насоса. На выходе из пенобака установлен отсекающий перекрывной кран.

36 Бак оборудован устройством для дискретного (1, 3/4, 1/2, 1/4, 0) контроля уровня заполнения и расхода пенообразователя. Указатели уровня доступны для четкого визуального контроля как в заднем обогреваемом отсеке АПС, так и на расстоянии от автомобиля.

37 Датчики уровня пенообразователя выполнены из коррозионностойких по отношению к среде материалов.

38 Требования к насосной установке:

39 В заднем обогреваемом отсеке АПС установлен насос пожарный центробежный нормального давления со следующими характеристиками:

40 - привод насоса - карданная передача от коробки отбора мощности (КОМ) шасси;

41 - центробежный, одноступенчатый;

42 - наличие автоматической поршневой вакуумной системы водозаполнения с приводом от вала насоса;

43 - количество всасывающих патрубков: 2 х Dy125мм;

44 - количество напорных патрубков: 2 х Dy80мм;

45 - тип пеносмесителя - эжекционный.

46 Параметры насоса:

47 - номинальная подача л/с - 50;

48 - напор в номинальном режиме, м - 100;

49 - максимальная геометрическая высота всасывания, м - 7,5.

Насосная установка выполнена в коррозионностойком исполнении и предназначена для подачи водных растворов пенообразователей, слабозагрязнённой и морской воды. Пожарный насос оснащен терморегулирующим переливным предохранительным клапаном для защиты насоса от перегрева при пониженной подаче.

Система водозаполнения обеспечивает автоматическое заполнение насоса при многократных непрерывно следующих друг за другом срывах водяного столба во всасывающей линии, в том числе при работе с максимальной геометрической высоты всасывания и, в том числе, при работающей системе дозирования пенообразователя (согласно ГОСТ 52283-2019).

Конструкция насосной установки обеспечивает возможность забора воды из открытых водоемов в автоматическом режиме управления, при котором вакуумная система заполнения включается по команде оператора с пульта управления, а её отключение происходит автоматически (без вмешательства оператора) по готовности насоса к работе: с появлением на выходе насоса необходимого рабочего давления.

Система водозаполнения автоматически отключается при давлении в напорном коллекторе, превышающем 0,8 кгс/см^2 и автоматически включается при давлении в напорном коллекторе

Общество с ограниченной ответственностью «ПРИОРИТЕТ», ИНН 7415028006 КПП 741501001
адрес: 456317, Челябинская область, город Миасс, улица 8 марта, дом 4
банковские реквизиты: р/с 40702810772090102026 к/с 30101810700000000602, БИК 047501602
в отделении № 8597 Сбербанка России города Челябинска ОКОНХ 71110, ОКПО 49144986

		й слив жидкости из всех емкостеи и раоочих ооъемов водопенных коммуникаций и насоса. Сливные пробки расположены в местах, обеспечивающих свободный доступ и слив жидкостей без попадания на поверхности прилегающих элементов автомобиля. Трубопроводы и арматура системы заправки и подачи воды, пенообразователя изготовлены из коррозионностойкого по отношению к рабочей среде материала. 50 Насосная установка АПС, включающая пожарный насос, водопенные коммуникации, запорно-регулирующую арматуру, а также органы управления и контроля, размещена в заднем (насосном) отсеке автоцистерны. Конструкция насосной установки обеспечивает возможность работы системы пеносмешения с забором пенообразователя как из собственного пенобака, так и из внешнего источника. 51 Управление насосной установкой АПС и контроль её параметров выполняются с пульта, размещённого в насосном отсеке обеспечивающим: 52 - пуск (останов) двигателя с блокировкой запуска при неустановленном стояночном тормозе; 53 - управление элементами дополнительной трансмиссии, при помощи которых осуществляется включение/отключение привода пожарного насоса (КОМ, сцепление) и контроль текущего положения данных элементов (включено/выключено); 54 - управление частотой вращения пожарного насоса (увеличение, уменьшение и быстрый сброс на холостые обороты) и контроль её текущих значений; 55 - контроль и индикация аварийных состояний двигателя; 56 - контроль и регистрация времени наработки пожарного насоса (счетчик моточасов); 57 - управление вакуумной системой заполнения в автоматическом режиме с возможностью ручного дублирования; 58 - контроль давления на входе и выходе пожарного насоса при помощи цифровых манометрических приборов; 59 - контроль запасов огнетушащих веществ (ОТВ) в цистерне и пенобаке с дискретным указанием текущих остатков (1, ¾, ½, ¼, 0); 60 Крепление насоса имеет элементы виброшумоизоляции. 61 Напорные патрубки выведены на левую и правую стороны АПС. Забор воды в пожарный насос возможен из цистерны, открытого водоёма, гидранта. Для забора воды из открытого водоема в задней части АПС имеется всасывающий патрубок диаметром 125 мм. 62 На всасывающей линии насоса предусмотрены фильтрующие элементы, имеющие максимальный размер ячейки 5х5 мм. 63 На пульте управления размещается график зависимости подачи насоса от частоты вращения. Все указатели и сигнальные устройства видны с рабочего места оператора, а показания легко читаются в любое время суток. Возле каждого органа управления располагается маркировка, определяющая его назначение и положение. Маркировка не располагается на съемных частях, если эти части подлежат демонтажу при оперативном использовании АПС.

Общество с ограниченной ответственностью «ПРИОРИТЕТ», ИНН 7415028006 КПП 741501001
адрес: 456317, Челябинская область, город Миасс, улица 8 марта, дом 4
банковские реквизиты: р/с 40702810772090102026 к/с 30101810700000000602, БИК 047501602
в отделении № 8597 Сбербанка России города Челябинска ОКОНХ 71110, ОКПО 49144986

а

мощности:

Предусмотрена в АПС гидравлическая система привода мощности для:

– установки тушения мелкодисперсной водой сверхвысокого давления;

– установки гидроабразивной резки;

– электрогенератора переменного тока;

– временно подключаемого оборудования и инструмента с гидравлическим приводом.

Гидравлический привод мощности выполнен от двигателя автомобильного шасси, через коробку отбора мощности (КОМ). Гидравлическая система АПС имеет один гидравлический выход для подключения через быстроразъёмные гидравлические соединения (БРС) различного оборудования и инструмента с гидравлическим приводом таких как: электрогенераторов переменного тока, сварочных аппаратов, погружных насосов для сильнозагрязненной воды, компрессоров, лебедок, отбойных молотков, дисковых пил, домкратов, ножниц, расширителей и т. п.

64 **Технические характеристики установки тушения мелкодисперсной (тонкораспыленной) водой сверхвысокого давления (далее – установка ТМДВ):**

65 Номинальная подача воды и водопенного раствора установки ТМДВ – 48 л/мин (0,8 л/с). Максимальное давление воды, создаваемое насосом сверхвысокого давления – 300 атм. (300 кгс/см^2). Насос сверхвысокого давления самовсасывающий. Геометрическая высота всасывания – 3 м. Насос сверхвысокого давления имеет способность работы "всухую" (при отсутствии внутри насоса воды) в течение 5 минут.

66 Привод мощности установки ТМДВ гидравлический от двигателя автомобильного шасси. Установка ТМДВ имеет систему подачи и дозирования пенообразователя (пеносмеситель).

67 Установка ТМДВ имеет рукавную катушку с ручным стволом высокого давления. Длина рукава высокого давления на катушке – 90 метров. Катушка имеет гидравлический привод сматывания рукава. Катушка имеет регулятор скорости вращения барабана. Ручной ствол установки ТМДВ имеет быстросменные насадки (стволы):

68 – ствол тушения компактной струей;

69 – ствол тушения распыленной струей (факелом);

70 – ствол-пробойник;

71 – пенный ствол;

72 – ствол для мойки водой высокого давления.

73 Допускается совмещение одним стволом различных функций.

Требования к установке гидроабразивной резки:

в АПС предусмотрено размещение установки гидроабразивной резки (ГАР). Установка ГАР обеспечивает возможность выполнения отверстий в препятствиях, в том числе железобетонных, кирпичных, стальных, и подачи в эти отверстия мелкодисперсной воды. Резка осуществляется направленной струёй воды сверхвысокого давления с добавкой абразивного

		Максимальное давление воды, создаваемое насосом сверхвысокого давления – 300 атм. Установка ГАР оснащена двумя резервуарами для абразива. Обеспечена возможность заправки абразивом одного из резервуаров в то время, когда другой резервуар используется для подачи абразива. Суммарная ёмкость резервуаров для абразива 30 л. В качестве абразивного порошка используется доступный промышленный материал российского производства. Привод мощности установки ГАР гидравлический. **74 Требования к осветительному оборудованию:** 75 в АПС предусмотрено размещение подъемной телескопической осветительной мачтой с поворотной головкой. На вершине мачты расположены светодиодные прожекторы. Управление поворотом прожекторов относительно вертикальной и горизонтальной осей - дистанционное. Суммарная световая мощность прожекторов 200 000 люмен. Высота подъема прожекторов над поверхностью земли - 4 м. Мачта имеет тормоз, фиксирующий её на заданной высоте. Для подъёма и опускания мачта оснащена механизированным приводом. 76 Конструкция и компоновка АПС не снижает показателей безопасности базового шасси. **77 Требования к электросиловой установке:** 78 в кузове АПС предусмотрено размещение стационарной электросиловой установки переменного тока напряжением 220 и 380 Вольт и полной мощностью 6 кВА. Привод мощности электрогенератора гидравлический от двигателя автомобильного шасси. **79 Требования к отвалу с гидравлическим приводом:** 80 в передней части АПС предусмотрен съёмный отвал с гидравлическим приводом, для перемещения одновременно в обе стороны материалов сыпучих фракций (песок, снег и т. п.), фракций средних размеров (комья грунта, ветки и т. п.) и твердых предметов. 81 Параметры отвала: 82 - ширина, мм - 2440; 83 - максимальное горизонтальное толкающее усилие, кг, - 3000. **84 Требования к электрической лебедке:** в АПС предусмотрена установка электрической лебедки. Материал троса - сталь. Номинальные требования: усилие 2000 кг, напряжение питания 12/24 В, диаметр троса 14 мм, длина троса 25 м.
4.	Подраздел 4.2. Основные технико-экономические и эксплуатационные показатели	Требования к шасси: - колесная формула - 4х4; - класс в зависимости от величины допустимой полной массы - тяжелый (S) класс; - на шасси обеспечена возможность проверки уровня охлаждающей жидкости и масла двигателя без подъема кабины. **Требования к двигателю:** - тип двигателя — дизельный; - скорость (максимальная) движения с полной нагрузкой по дорогам с твердым покрытием, км/ч - 80 км/ч.

		;ть установки дополнительного подогревателя для ооогрева салона личного состава, а также кондиционера и приточно-вытяжной вентиляции.
5.	Подраздел 4.3. Требования по надежности	Надежность АПС соответствует требованиям п. 5.12 ГОСТ 34350 «Техника пожарная. Основные пожарные автомобили. Общие технические требования. Методы испытаний». Срок службы АПС 10 лет со дня приемки Заказчиком продукции по акту приема-передачи.
6.	Подраздел 4.4. Требования к конструкции, монтажно-технические требования	Конструкция цистерны для воды - обеспечивающая гашение колебаний жидкости при движении. Конструкция бака для пены – обеспечивающая гашение колебаний жидкости при движении (отдельно от цистерны). Способ крепления цистерны - с применением демпфирующих элементов. Вместимость цистерны, куб. м. - 3,0 $м^3$. Материал корпуса цистерны - жёсткий резервуар, изготовленный из полимерных материалов толщиной 10 мм. Предусмотрены элементы конструкции, обеспечивающие гашение колебаний жидкости в цистерне при движении - продольные волноломы, поперечные волноломы установлены внутри цистерны. Предусмотреть свободный доступ во все части цистерны, позволяющий производить осмотр и чистку внутренних полостей цистерны. Габаритные размеры технологических проемов (люков) для доступа в цистерну, ДхШ, мм - 450х450. Предусмотрено устройство, предотвращающее перелив пенообразователя при переполнении цистерны во время заправки. Соединения между цистерной для воды и пожарным насосом с использованием антивибрационных элементов. Соединения водопенных коммуникаций с использованием антивибрационных элементов. Конструкция запорной арматуры цистерны – исключает возможность гидравлического удара. Предусмотрено расположение напорных патрубков - с левой и с правой стороны в задней части надстройки под нижними отсеками с соединительными головками ГМ-80. Количество напорных патрубков, шт. - 2. Количество пеналов под напорно-всасывающие рукава: - под 2 рукава всасывающих В-1-125 длиной 4 м - 2 шт.; 85 Пеналы под всасывающие и напорно-всасывающие рукава имеют защиту от попадания посторонних предметов, конструкция их обеспечивает естественную вентиляцию и размещены таким образом, чтобы при боевом развертывании оператор мог осуществить их съем, стоя на земле/на площадке (ступеньке), расстояние от которой до рукава составляет 1800 мм. Лестница для подъема на крышу надстройки, 2 шт. Тип лестниц - стационарные, откидные с механическим фиксатором, обеспечивающие беспрепятственный подъем на крышу надстройки при любом положении двери заднего отсека. Место расположения лестниц - слева и справа от насосного отсека в задней части надстройки. Предусмотрены световозвращающие устройства габаритных

тва

при стоянке.

Предусмотрена электросиловая установка с гидравлическим приводом от двигателя автомобильного шасси с запасом по мощности для подключения дополнительных (электроинструмент, осветительные приборы и т. д.) потребителей, мощностью 6 кВА.

Предусмотрено в АПС размещение установки гидроабразивной резки (ГАР) для резки направленной струёй воды сверхвысокого давления с добавкой абразивного порошка и двумя резервуарами для абразива объемом 30 л.

Предусмотрена подъемная телескопическая осветительная мачта с расположенной на ее вершине поворотной головкой (поворотным устройством) для прожекторов в пространстве в двух плоскостях.

86 Предусмотрено размещение электрической лебедки.

87 Предусмотрен в передней части автомобиля съёмный отвал с гидравлическим приводом.

88 Электрическая проводка, проходящая внутри отсеков кузова, имеет разъемы, позволяющие демонтировать узлы и агрегаты пожарной надстройки без демонтажа электропроводки.

7. **Комплектация ПТВ* - АПС.**

№ п/п	Наименование ПТВ и спасательного оборудования	Ед. изм.	Коли-чество
1.	Костюм теплоотражательный	комп.	3
2.	Костюм термоагрессивостойкий	комп.	3
3.	Специальное громкоговорящее устройство СГУ	шт.	1
4.	Покрывало спасательное (изотермическое)	шт.	3
5.	Переносной индивидуальный складной теплозащитный экран	шт.	1
6.	Электромегафон	шт.	1
7.	Комплекс аппаратуры для обнаружения места нахождения спасателя (пожарного) при ликвидации чрезвычайной ситуации (пожара)	комп.	1
8.	Видеорегистратор.	шт.	1
9.	Мобильная радиостанция (с частотами для подразделений федеральной противопожарной службы ГПС МЧС России)	шт.	1
10.	Мотопомпа в комплекте с рукавами и заборной сеткой	шт.	1
11.	Огнетушитель закачной ОП-4(з)	шт.	2
12.	Огнетушитель ОУ-5,	шт.	2
13.	Рукав всасывающий В-1-125 длиной 4 м	шт.	2
14.	РПМ - DN 80 в сборе с ГР-80	шт.	10
15.	РПМ - DN 50 в сборе с ГР-50	шт.	3
16.	РПМ - DN 65 в сборе с ГР-65	шт.	2
17.	Сетка СВ-125 с поплавком и с канатом капроновым	шт.	1
18.	Ствол пожарный ручной комбинированный универсальный перекрывной с регулируемым расходом и регулируемой геометрией струи	шт.	2
19.	Переносной дымосос с приводом от ДВС	шт.	1
20.	Разветвление рукавное РТ 80	шт.	2
21.	Веревка пожарная спасательная ВПС-30, длиной 30 м, в чехле	шт.	1

Общество с ограниченной ответственностью «ПРИОРИТЕТ», ИНН 7415028006 КПП 741501001
адрес: 456317, Челябинская область, город Миасс, улица 8 марта, дом 4
банковские реквизиты: р/с 40702810772090102026 к/с 30101810700000000602, БИК 047501602
в отделении № 8597 Сбербанка России города Челябинска ОКОНХ 71110, ОКПО 49144986

23.	Лестница Л-3К	шт.	1
24.	Лестница ЛП	шт.	1
25.	Канатно-спускное устройство пожарное	шт.	1
26.	Натяжное спасательное полотно	шт.	1
27.	Багор цельнометаллический БПМ	шт.	1
28.	Многофункциональный ручной аварийно-спасательный инструмент	шт.	1
29.	Крюк КП	шт.	1
30.	Кувалда кузнечная массой 5 кг	шт.	1
31.	Лом легкий ЛПЛ	шт.	1
32.	Лом тяжелый ЛПТ	шт.	1
33.	Лом универсальный ЛПУ	шт.	1
34.	Лопата штыковая	шт.	1
35.	Лопата совковая	шт.	1
36.	Нож (резак) для ремней безопасности в ТС	шт.	1
37.	Топор плотницкий	шт.	1
38.	Пила для резки лобового стекла	шт.	1
39.	Проволока стальная в скатке диаметром 4 мм, L = 20 м	шт.	1
40.	Топор пожарный штурмовой (ТПШ)	шт.	1
41.	Комплект гидравлического аварийно-спасательного инструмента (ГАСИ): - станция насосная (с приводом от ДВС) в комплекте с гидравлическими рукавами (рукавом) высоко давления (на катушке); - расширитель-ножницы гидравлические; - кусачки гидравлические; - расширитель гидравлический, 1шт.; - комплект приспособлений для цилиндров, 1 шт.; - цилиндр гидравлический, 1 шт.	комп.	1
42.	Резиновые пневмодомкраты	комп.	1
43.	Перфоратор ручной электрический мощностью 2 кВт	шт.	2
44.	Электронасос погружной	шт.	1
45.	Комплект для стабилизации транспортных средств	комп.	1
46.	Дисковый резак с приводом от ДВС	шт.	1
47.	Пила цепная (консольная) с двумя запасными цепями с приводом ДВС	шт.	2
48.	Прожектор переносной, 0,5 - 1,5 кВт, на подставке	шт.	3
49.	Фара дополнительная	шт.	2
50.	Фара противотуманная	шт.	2
51.	Фонарь электрический с зарядным устройством	шт.	3
52.	Распределительный щит	шт.	1
53.	Генератор электрический переносной с защитно-отключающим устройством мощностью 6 кВт Без стационарного места размещения	шт.	1
54.	Стационарная катушка с магистральным кабелем длиной 100 м	шт.	1

Общество с ограниченной ответственностью «ПРИОРИТЕТ», ИНН 7415028006 КПП 741501001
адрес: 456317, Челябинская область, город Миасс, улица 8 марта, дом 4
банковские реквизиты: р/с 40702810772090102026 к/с 30101810700000000602, БИК 047501602
в отделении № 8597 Сбербанка России города Челябинска ОКОНХ 71110, ОКПО 49144986

56.	Отвертка-индикатор	шт.	3
57.	Медицинский набор для оказания первой помощи пострадавшим на пожарах	шт.	1
58.	Медицинская аптечка для оснащения транспортных средств	шт.	1
59.	Защитная накидка-носилки	шт.	2
60.	Шерстяное одеяло в упаковке	шт.	3
61.	Спинальный щит	шт.	1
62.	Буксирный трос	шт.	1
63.	Ведро складное	шт.	1
64.	Защитные чехлы на острые кромки в комплекте:	комп.	1
	- накидка (2 шт.);		
	- накидка (4 шт.);		
	- чехлы для подушки безопасности (1 шт.);		
	- покрывало (1 шт.);		
	- сумка для хранения.		
65.	Знак аварийной остановки	шт.	1
66.	Знак "Прочие опасности"	шт.	
67.	Инструмент и принадлежности согласно ведомости изготовителя шасси (включая насос и прибор контроля давления в шинах), шт.	комп.	1
68.	Канистра для воды емкостью 5 л	шт.	1
69.	Канистра стальная для топлива емкостью 5 л	шт.	1
70.	Канистра стальная для топлива емкостью 20 л	шт.	1
71.	Колодка противооткатная	шт.	2
72.	Ключ гаечный разводной	шт.	1
73.	Конус оградительный, шт.	шт.	4
74.	Лампа паяльная	шт.	1
75.	Зубило кузнечное	шт.	1
76.	Тиски слесарные со струбциной	шт.	1
77.	Рулон ленты оградительной	шт.	1
78.	Набор ключей для ремонта а/м	комп.	1
79.	Сумка для документов	шт.	1
80.	Стол выносной	шт.	1
81.	Транспортный мешок одноразовый	шт.	5
82.	Камера заднего вида с монитором	шт.	1
83.	Система ориентирования в задымленном пространстве (направляющий светящийся трос)	шт.	1
84.	Набор тросов	шт.	1
85.	Серьги для тросов	шт.	1
86.	Маяк сигнальный проблесковый	шт.	1
87.	Запасное колесо на диске для АЦ	шт.	1
88.	Домкрат ручной гидравлический	шт.	1

Общество с ограниченной ответственностью «ПРИОРИТЕТ», ИНН 7415028006 КПП 741501001
адрес: 456317, Челябинская область, город Миасс, улица 8 марта, дом 4
банковские реквизиты: р/с 40702810772090102026 к/с 30101810700000000602, БИК 047501602
в отделении № 8597 Сбербанка России города Челябинска ОКОНХ 71110, ОКПО 49144986

	Длина 15 м, Длина 5 м.	шт. шт.	2 1
90.	Газоанализатор переносной многокомпонентный	шт.	1
91.	Измеритель мощности дозы гамма-излучения	шт.	1
92.	Прибор химической разведки войсковой	шт.	1
93.	Бинокль	шт.	1
94.	Опись ПТВ	шт.	1